



Textauszug von der Homepage www.hg-brum.de

Zukunftsfeld 2020: Verkehr und Mobilität

Die Herausforderung

Oberursel profitiert heute bereits sehr stark von seiner zentralen geografischen Lage und den guten Verkehrsanbindungen. Darauf wird es in Zukunft noch viel stärker als heute ankommen. Deshalb können wir nicht bei dem Erreichten stehenbleiben. Wir müssen endlich in den baulichen Zustand unserer Bahnhöfe und Verkehrswege investieren, um die Anforderungen unserer mobilen Gesellschaft optimal zu erfüllen.



Das Fotostudio

Die besondere Qualität

Von Oberursel aus ist man schnell in Frankfurt, am Flughafen oder im Hauptbahnhof, und man kommt so direkt in die wichtigen Wirtschaftszentren und Urlaubsgebiete der Welt.

1. DAS GROSSE BAHNHOFSPROJEKT GEWINNT ENDLICH FAHRT!

Mit dem Bahnhofprojekt sollen mitten in der Stadt kurze Wege für Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer geschaffen werden. Gleichzeitig bringen wir das in einem sehr schlechten Zustand befindliche Bahnhofsumfeld städtebaulich in Ordnung. Dieser Schandfleck mitten in unserer Stadt muss endlich beseitigt werden. Damit sind wir inzwischen auf einem guten Weg!

| | |
|---|------------------------|
| Personenunterführung Ost (PU-Ost) | |
| Die neue PU-Ost ermöglicht | |
| <ul style="list-style-type: none"> den barrierefreien Zugang zu den Gleisen der S-Bahn, und zwar von beiden Seiten: vom Bahnhofsvorplatz her und von Bommersheim sowie den Durchgang nach Bommersheim für Fußgänger und Radfahrer. | ▶ auf den Weg gebracht |
| Die neue PU-Ost ist planerisch auf den Weg gebracht und soll 2010 realisiert werden. | |
| Sanierung des U-Bahnhofs | |
| Die bestehende U-Bahnstation am Bahnhof wird in den Jahren 2009/10 saniert und nach heutigen Maßstäben umgestaltet. | ▶ auf den Weg gebracht |
| Gestaltung des P&R-Platzes | |
| Der unbefestigte P&R-Platz östlich des Bahnhofs kann mit der Sanierung des Umfeldes ausgebaut und beleuchtet werden. | ▶ in der Diskussion |
| Sanierung des Bahnhofsgebäudes | |
| Die SEWO hat das Bahnhofsgebäude mit 25.000 qm Umgriffsfläche gekauft. Mit der Sanierung des Gebäudes wird ein innerstädtischer Schandfleck beseitigt. | |
| Mit der geplanten neuen Nutzung als gehobene Gastronomie (Lounge) erhalten wir einen verkehrlich gut erreichbaren Treffpunkt mitten in der Stadt. Es zieht damit wieder Leben ein in das alte Gebäude - damit auch Menschen, die sich um das Areal kümmern und für eine soziale | ▶ auf den Weg gebracht |

Kontrolle sorgen.

Schließung des Bahnübergangs

Langfristiges Ziel ist die Schließung des Bahnübergangs und die Anbindung der Nassauer Straße an die Weingärtenumgehung.

Die Planungen hierfür haben begonnen. Mit der Realisierung wird aufgrund des komplizierten Planverfahrens (mit Schallschutz, zweite Personenunterführung im Bereich der Schranken etc.) erst in vier oder fünf Jahren gerechnet werden können.

▶ in der Diskussion

2. ES WIRD KRÄFTIG IN DIE SANIERUNG UNSERER STRASSEN INVESTIERT!

Einfahrt in Drei-Hasen-Gebiet

An der Kreuzung Drei-Hasen ist ein neuer Einfahrtbereich in das Gewerbegebiet entstanden, der den zu- und abfließenden Verkehr effizient abwickelt.

✔ abgeschlossen

Hohemarkstraße

Die Hohemarkstraße wird in den Jahren 2009/10 grundhaft erneuert und mit Grünstreifen und Fahrradweg neu gestaltet.

▶ auf den Weg gebracht

Untergasse Stierstadt

Die Untergasse erhält gegenwärtig eine neue Kanalisation. Gleichzeitig wird sie verkehrsberuhigt neu gestaltet.

▶ auf den Weg gebracht

Taunusstraße

Die Taunusstraße wird schrittweise saniert.

▶ auf den Weg gebracht

3. BUS UND BAHN SIND EIN GROSSES PLUS FÜR OBERURSEL!

Zuschussmittel für den ÖPNV

Im städtischen Haushalt werden weiterhin hohe Zuschussmittel bereitgestellt, um das breite Angebot des ÖPNV zu erhalten.

✔ abgeschlossen

Neue U-Bahnwagen

Die U-Bahnwagen werden schrittweise bis 2010 ausgetauscht.

✔ abgeschlossen

Regionaltangente West

Über die Regionaltangente West soll Oberursel noch besser an den Frankfurter Flughafen angebunden werden.

▶ auf den Weg gebracht

Erhalt des Stadtbusses

Für den Stadtbus wurde nach Ausschreibung ein neuer Vertrag abgeschlossen, der das Leistungsspektrum erhält.

✔ abgeschlossen

P&R-Plätze

Die P&R-Plätze an den Bahnhöfen in Stierstadt und Weißkirchen sind nicht ausreichend. Hier sind zusätzliche Stellflächen zu schaffen.

▶ in der Diskussion

4. DIE NEUEN U-BAHNHÖFE AN DER U3 SIND EIN GROSSER FORTSCHRITT.

Alle Stationen werden barrierefrei und für drei Waggons ausgebaut.

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Hohemark (2006) | ✔ abgeschlossen |
| Waldlust (2006) | ✔ abgeschlossen |
| Rosengärtchen (2010/11) | ▶ auf den Weg gebracht |
| Kupferhammer (2007) | ✔ abgeschlossen |
| Glöcknerwiese (2009) | ✔ abgeschlossen |
| Lahnstraße (2009) | ▶ auf den Weg gebracht |
| Altstadt, vormals Portstraße (2009) | ✔ abgeschlossen |
| Stadtmitte (2007) | ✔ abgeschlossen |
| Bommersheim (2009) | ▶ auf den Weg gebracht |
| Weißkirchen-Ost (2010) | ▶ auf den Weg gebracht |

5. DAS FUSS- UND RADWEGENETZ WIRD AUSGEBAUT.

| | |
|--|------------------------|
| Radwegekonzept | |
| In einem ersten Schritt, wurde ein Radwegekonzept erstellt, welches für das gesamte Stadtgebiet aufzeigt, wie ein Radwegenetz aufgebaut werden kann. Radfahrer, darunter viele Kinder und Jugendliche, sollen sicher und schnell zu ihren Zielen gelangen. | ▶ auf den Weg gebracht |
| Es folgt ein Umsetzungskonzept, welches in den kommenden Jahren schrittweise realisiert wird. | ▶ in der Diskussion |
| Hohemarkstraße | |
| Im Zuge der Sanierung der Hohemarkstraße werden für Radfahrer eigene Fahrstreifen eingerichtet. | ▶ auf den Weg gebracht |
| Oberstedten | |
| Vom Oberstedter Gewerbegebiet aus wird die Verbindung nach Bad Homburg unter der B 456 geschlossen. | ▶ auf den Weg gebracht |
| Regionalparkwege | |
| Im Zuge der Regionalparkentwicklung werden die Fahrradwege nach Bad Homburg und Frankfurt im Bommersheimer Feld ausgebaut. | ▶ auf den Weg gebracht |

6. BEIM BAU DER SÜDUMGEHUNG SIND WIR VORANGEKOMMEN.

Bis 2003 liefen die Planungen auf eine Ortskernentlastungsstraße hinaus. In Gesprächen mit den Nachbarstädten wurde das Steuer herumgerissen und eine Südumgehung als regionale Straßenvariante für die Städte Oberursel, Frankfurt, Weißkirchen und Eschborn geplant. Diese soll - fernab der Wohnbebauung - als Landesstraße realisiert werden.

| | |
|---|------------------------|
| Südumgehung | |
| Die wesentlichen Vorarbeiten (Machbarkeitsstudie, Umweltgutachten, Knotenpunktanalyse) wurden von Oberurseler Seite erbracht und die Straße wird in den Regionalen Flächennutzungsplan aufgenommen. | ✓ abgeschlossen |
| Mein Ziel ist es, dass die Maßnahme als Landesstraße vom Land übernommen, d.h. geplant und durchgeführt wird. Deshalb dränge ich darauf, dass sie in den Landesprioritäten hochgesetzt wird. | ▶ auf den Weg gebracht |

7. GÜNSTIGES PARKEN IN DER INNENSTADT.

Günstiges Parken in der Innenstadt ist wichtig für die Bürger und deshalb auch wichtig für die Attraktivität unserer Innenstadt.

| | |
|---|---------------------|
| Parkgebühren Innenstadt | |
| Gegen das Votum des Bürgermeisters und der Stimmen der SPD-Fraktion wurden von der Mehrheit der Stadtverordnetenversammlungen die Parkgebühren erhöht. Ich setze mich für günstige Parkgebühren ein. Die erste halbe Stunde Parken sollte frei sein. Dies ist ein Punkt, in dem ich mich bisher leider noch nicht durchsetzen konnte. | ▶ in der Diskussion |
| Parkplätze Marktplatz | |
| Auf dem Marktplatz wurden wieder Parkplätze freigegeben. Allerdings noch zu wenig. | ✓ abgeschlossen |

MASSNAHMEN IM EINZELNEN

Ich habe Ihnen hier eine Reihe von Einzelmaßnahmen vorgestellt. Diese Maßnahmen sind teilweise von der Stadt bereits realisiert (✓), teilweise auf den Weg gebracht (▶) oder sie sind vorgeschlagen und befinden sich in der Diskussion (▶).

Arbeit für die Stadt ist Teamarbeit. Ich danke allen, die daran mitgewirkt haben.